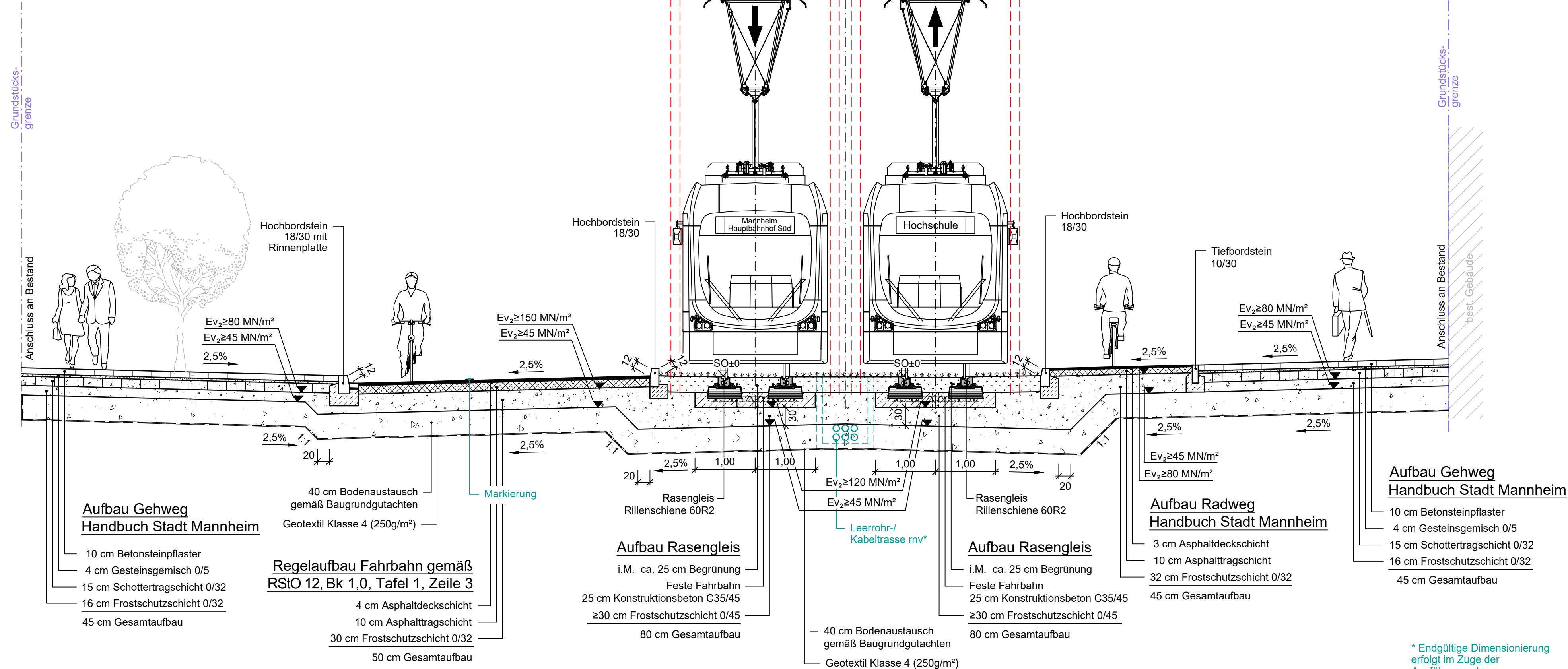
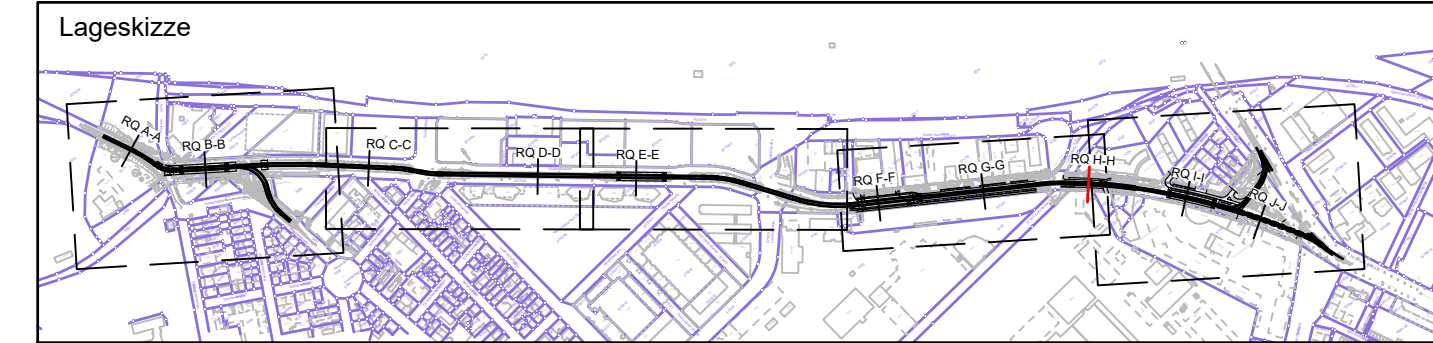


M. = 1:50



- Bestand
- Planung
- Planung Fahrgastunterstände, Kabelführungssysteme, Blindenleitsysteme und Straßenmarkierungen
- Rückbau
- - - - - Wagenkastenbreite + Wackelraum

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			
d			
e			



 <b>MV Mannheim</b> Verkehr GmbH		68165 Mannheim Möhlstraße 27 Tel. 0621/465-0		<b>Anlage: 6.1</b>										
		68165 Mannheim Möhlstraße 27 Tel. 0621/465-0		Blätter: 10    Blatt: 8										
Mannheim, den 01.10.2024 <i>i.A. Suck</i> <b>T. Wstf</b> i.V.		Plan-Nr.:		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Datum	Name	bearb.			gepr.		
	Datum	Name												
bearb.														
gepr.														
Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr-GmbH		 <b>Emch+Berger GmbH</b> Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 / 8208-0 <a href="http://www.emchundberger.de">http://www.emchundberger.de</a>		 Karlsruhe, den 01.10.2024										
Maßnahme:		M016 - Neubau einer 2-gleisigen Stadtbahnstrecke im Glückstein-Quartier und Neubau von 4 Haltestellen												
Maßstab: 1:50		Plan-Bezeichnung: Regelquerschnitt H-H Paul-Wittsack-Straße												
Höhensystem: DHHN2016		Koordinatensystem: GK		Größe: 0,30 qm										
Datengrundlage: Geobasisinformationen der Vermessungs- und Katasterverwaltung, Aktualität der Geobasisinformationen: 2012, Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation AKTIS® Basis-DLM ©, Vermessungsverwaltung der Länder ATKIS® DLM250, DLM1000 des BKG 2008 (p) GeoLIS® / © GeoBasis-DE/BKG 2012 (p) Intergraph.														
C:\AutoCad_Sicherung\AcPublish_11036\20015_Regelquerschnitte_50.dwg / RQ_H-H    Plotdatum: 28.08.2014														